



DANSK RIDE FORBUND

Forhindringer og træning på opvarmningsbanen





DANSK RIDE FORBUND

Brug af materiale som ikke er stillet til rådighed af arrangør eller godkendt af Teknisk Delegeret; må ikke anvendes





DANSK RIDE FORBUND

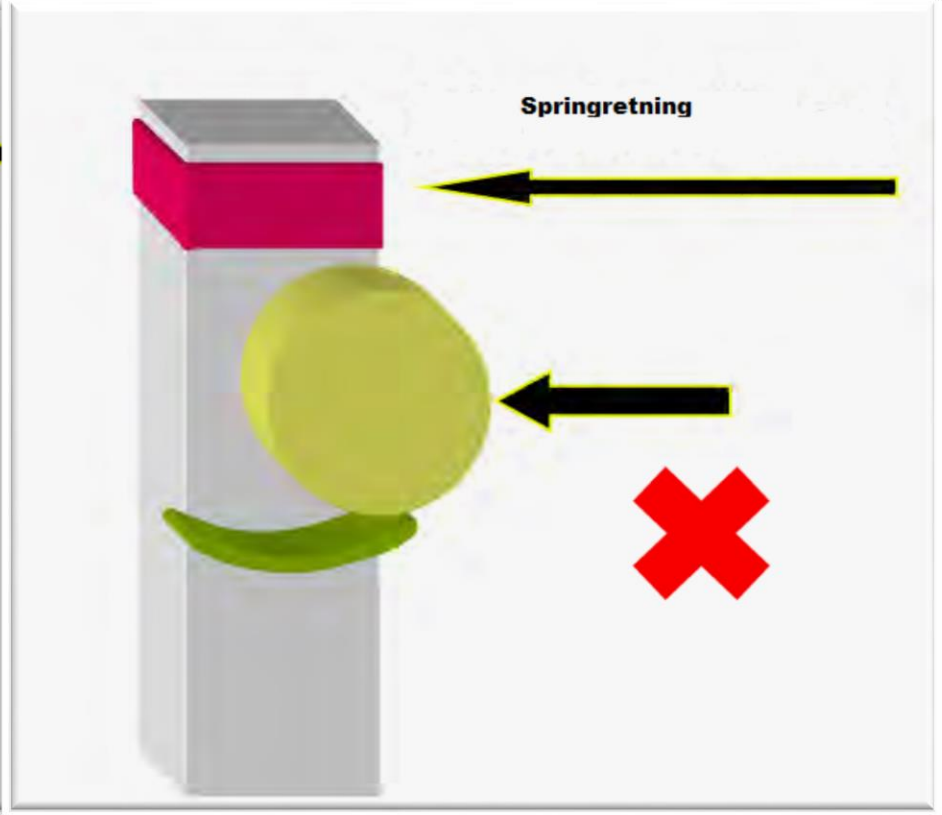
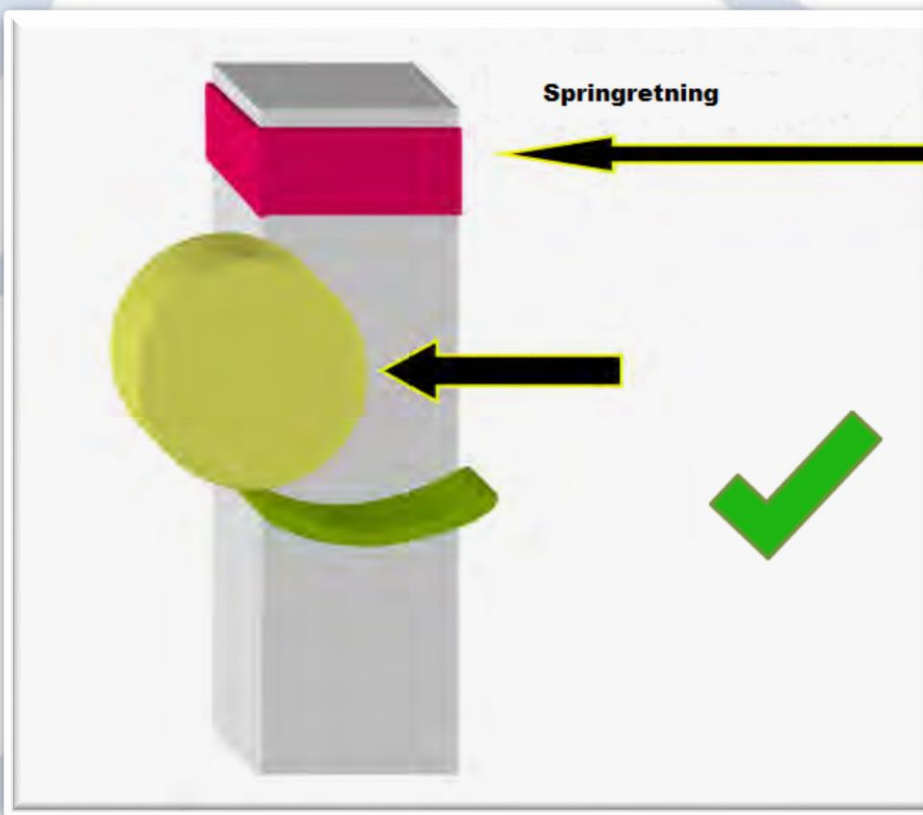
Tæpper, dækkener eller andet, må ikke ligges over forhindringen.





DANSK RIDE FORBUND

Det er tilladt, at ligge bommen på den fjerneste del af bomholderen; men aldrig på den forreste del af holderen!



Springning på opvarmningsbanen



DANSK RIDE FORBUND



Springning på opvarmningsbanen



DANSK RIDE FORBUND



Springning på opvarmningsbanen



DANSK RIDE FORBUND



Springning på opvarmningsbanen



DANSK RIDE FORBUND



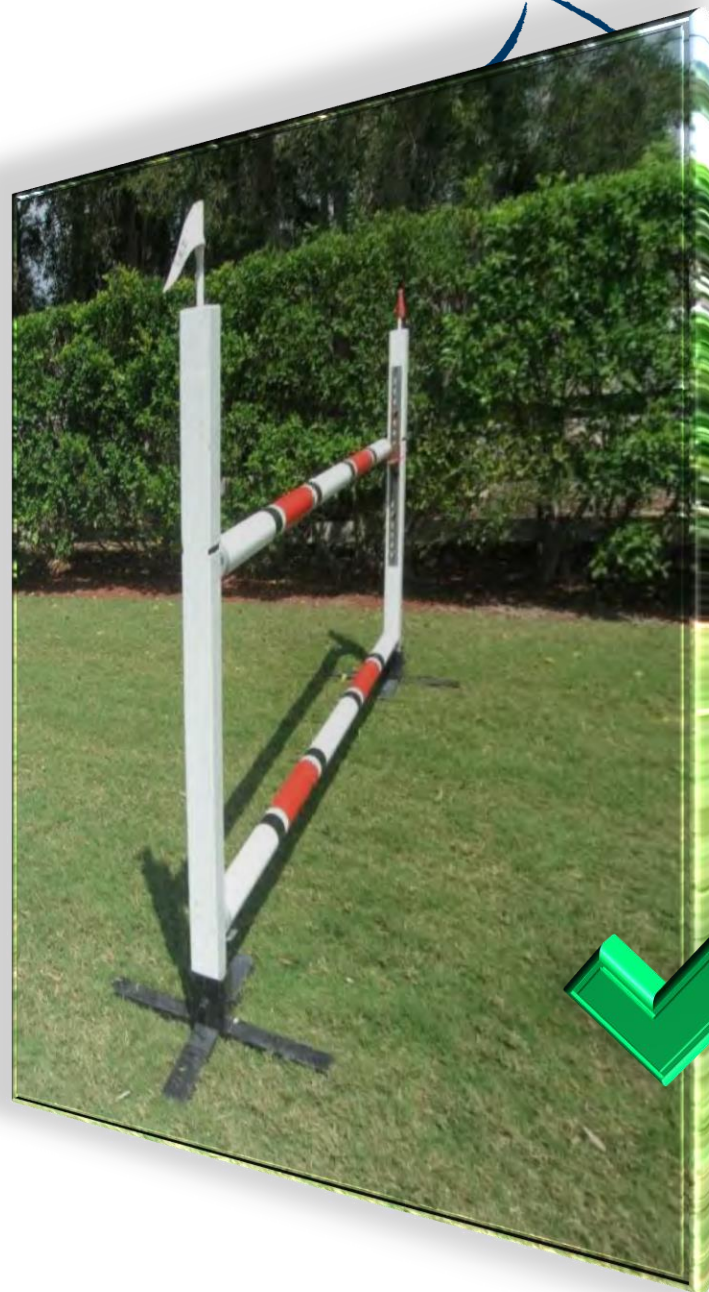
Springning på opvarmningsbanen



DANSK RIDE FORBUND



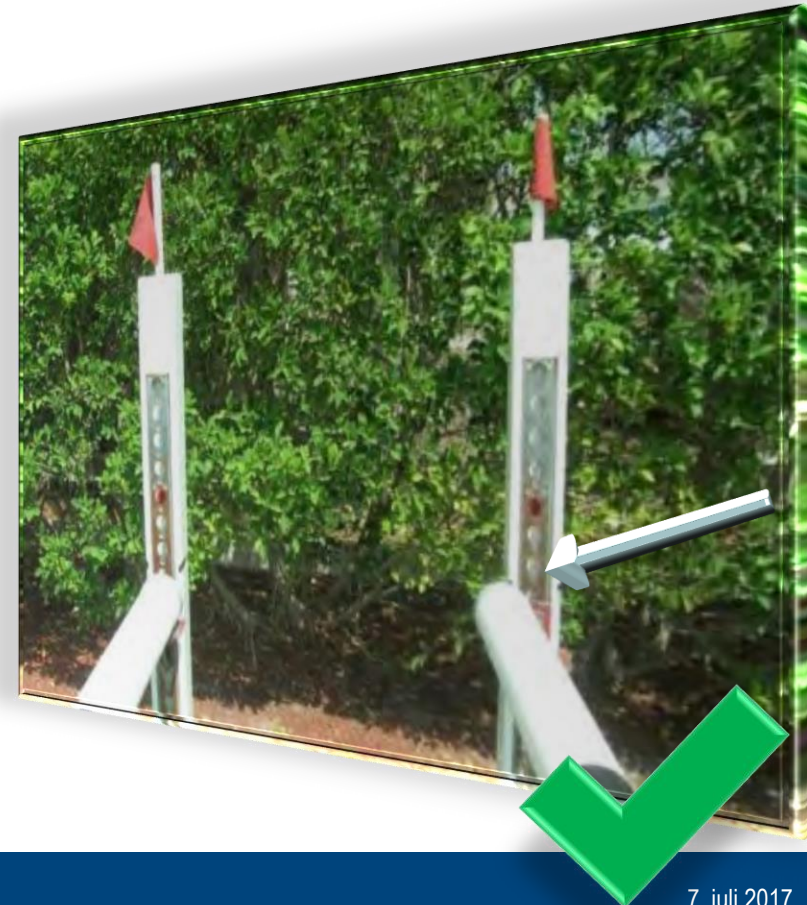
Lodret



Diverse oxer



DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND



Diverse oxer



DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND



Springes fra venstre til højre



Men aldrig tilladt på bageste bom, da den kan påvirke sikkerhedsudløseren



Tilladt oxer med forreste bom på kant af bomholder



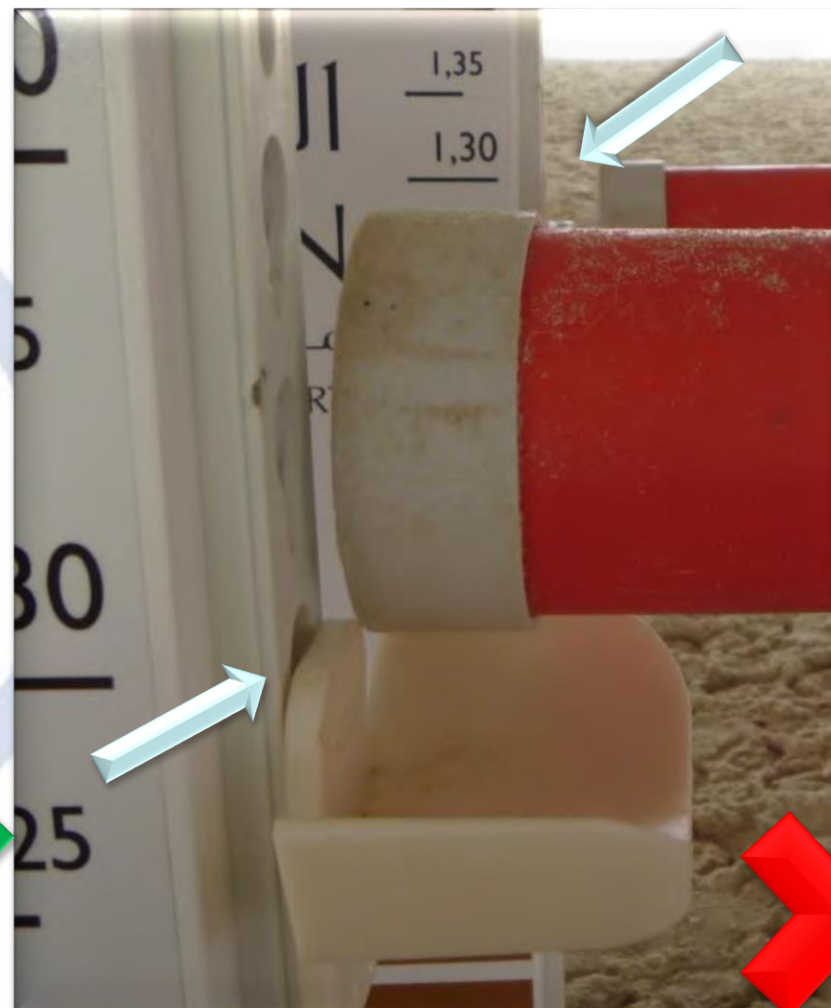
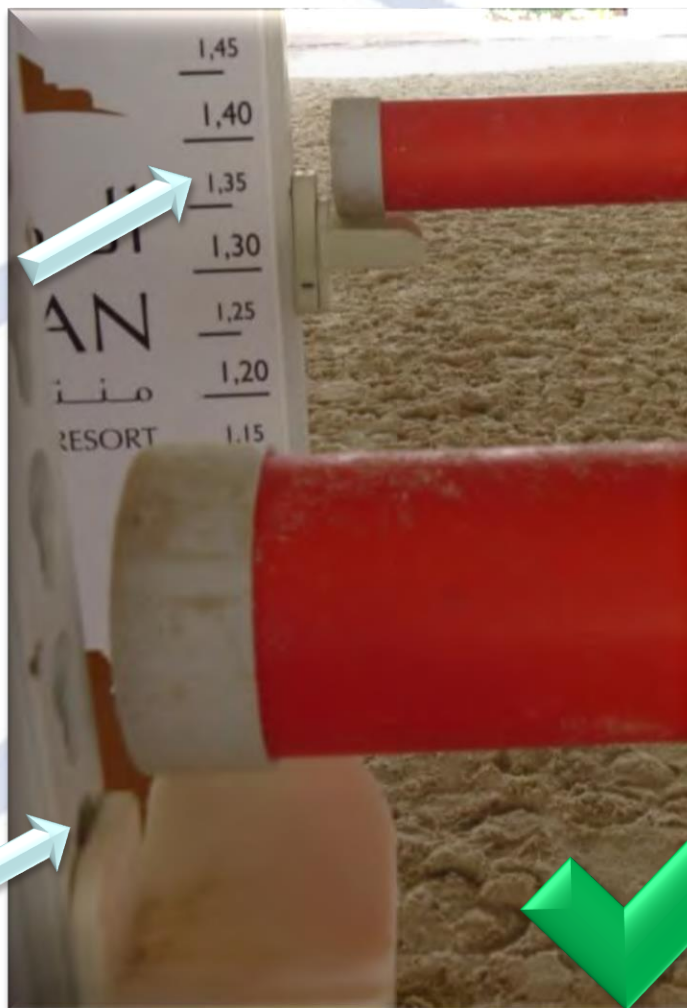
DANSK RIDE FORBUND



Korrekt oxer og en negativ oxer

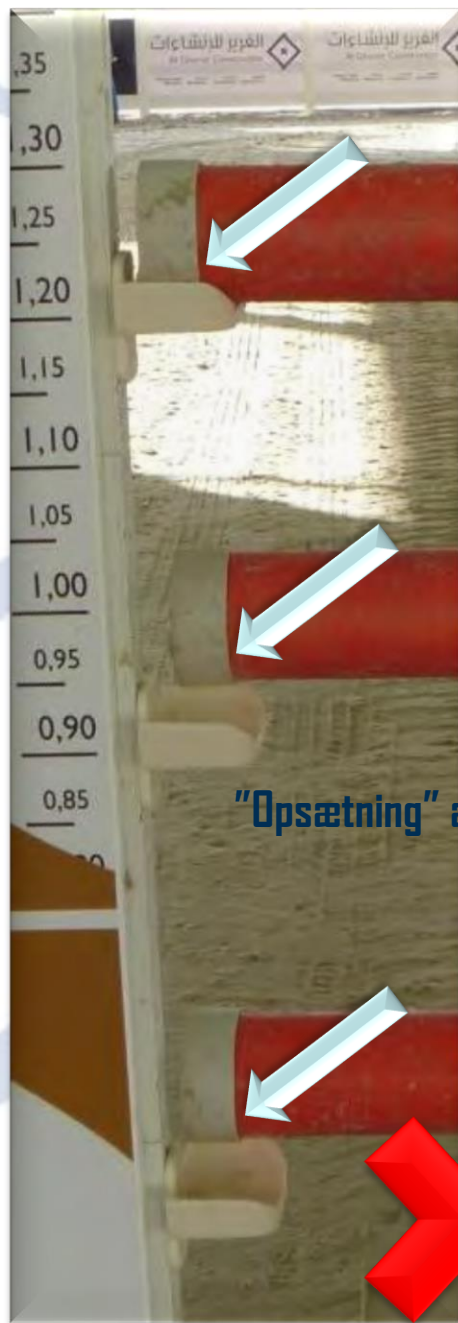


DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND



"Opsætning" af nedre bomme, er aldrig tilladt!



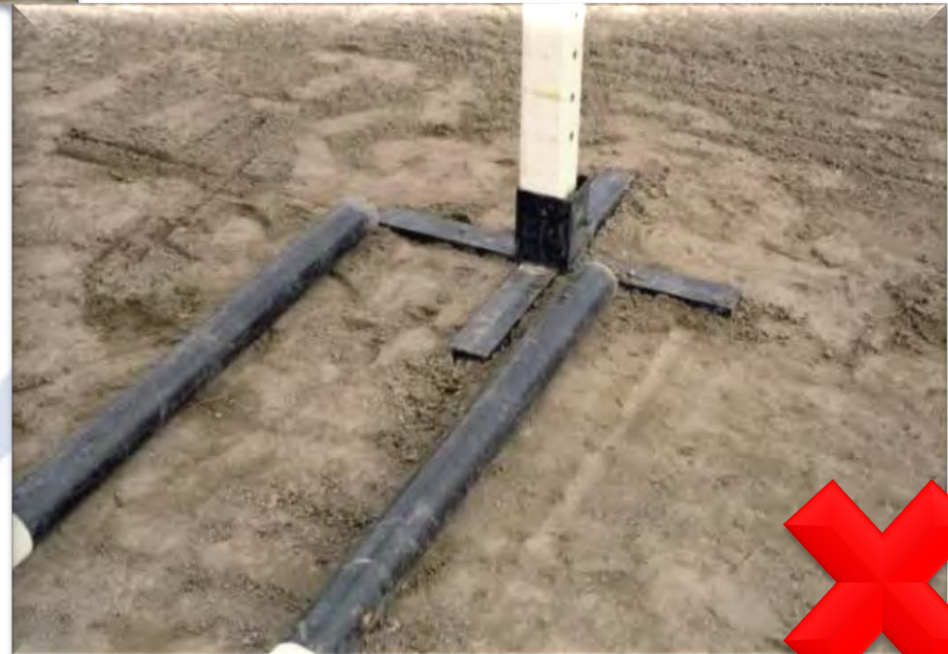
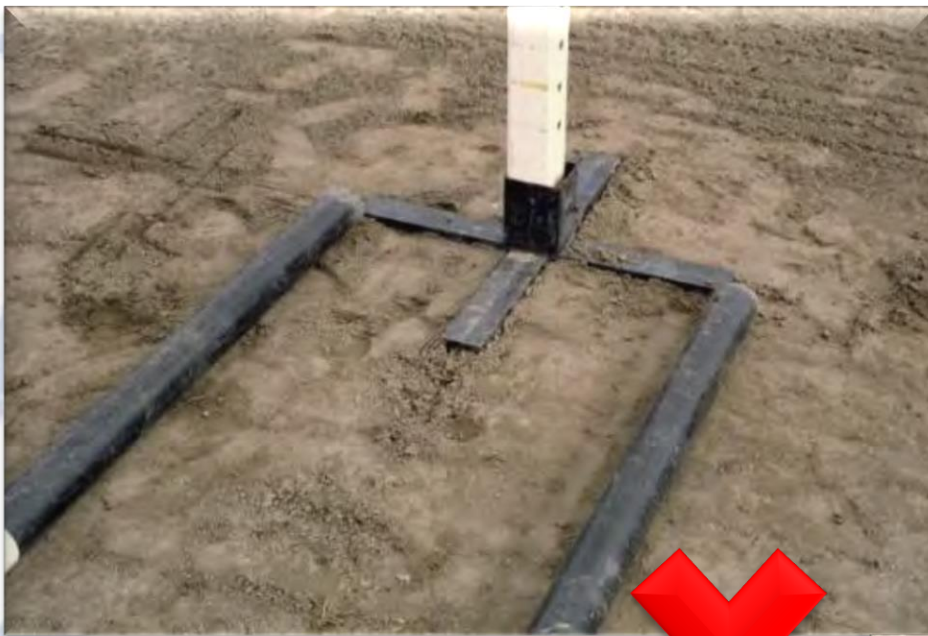
DANSK RIDE FORBUND

**Grundlinier er ikke obligatorisk, men anvendes de, må de kun anvendes på opspringssiden!
Ingen grundlinie må bruges på landingssiden!**





DANSK RIDE FORBUND



Skridtbomme af enhver type er ikke tilladt, hvis bommene er løftet i en holder, i den ene eller begge ender!



DANSK RIDE FORBUND



Skridtbomme af enhver type er ikke tilladt, hvis bommene er løftet i en holder, i den ene eller begge ender!



DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND

FEI godkendte sikkerhedsholdere skal anvendes på alle breddespring, på både opvarmning og træningsområde!





DANSK RIDE FORBUND

Eksempler på sikkerhedsholdere

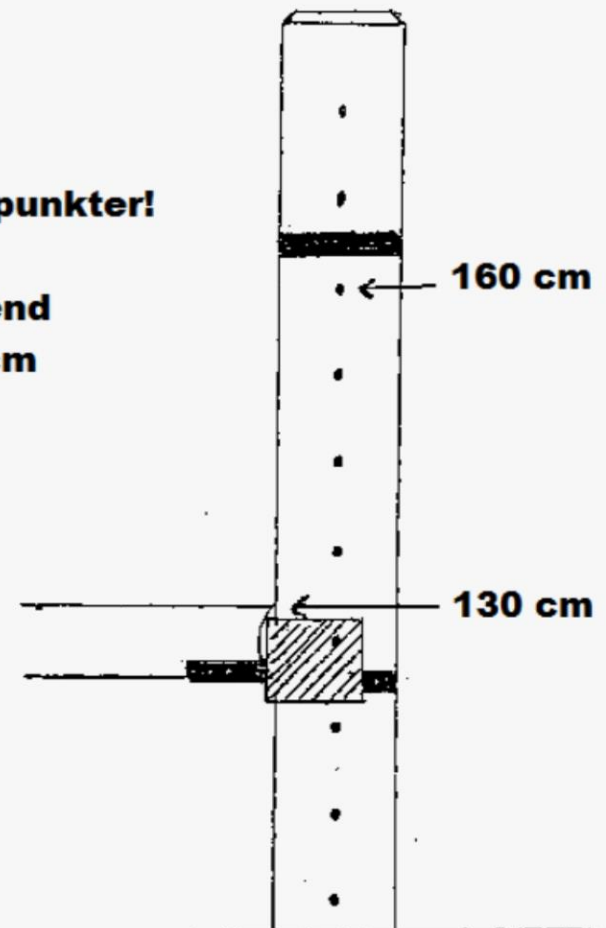




Opvarmningsforhindringer skal mærkes/tapes med præferencepunkter!

Der må springes 10 cm højere end klassens sværhedsgrad og 20 cm breddere

Dog må højden aldrig være mere end 160 cm



Kryds, hvis forhindringen kun består af krydsede bomme, må holderne aldrig overstige en højde på 130 cm.



DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND



Krydsede bomme må også anvendes under en bom.



DANSK RIDE FORBUND



Krydsede bomme må også anvendes under en bom eller som front på en oxer, hvor den vandrette bom ikke er højere end 130 cm.



DANSK RIDE FORBUND



Også tilladt over 130 cm



DANSK RIDE FORBUND



Hvis en horisontal topbom er placeret bag et kryds, for at lave et breddespring, skal denne bom være mindst 20 cm højere end center af krydset og skal være lavere end 130 cm!



DANSK RIDE FORBUND



En forhindring skal være konstrueret sådan, at en del eller dele kan slås ned selvstændigt.



DANSK RIDE FORBUND



Flere eksempler af krydsede forhindringer



DANSK RIDE FORBUND



Liverpools kan anvendes, hvis godkendt af Teknisk Delegeret, men må ikke være placeret bag fronten af en forhindring!



DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND



Over 1 meter



Over 1 meter





DANSK RIDE FORBUND



Liverpools anvendt på breddespring, må ikke placeres længere end 1 m i front af forhindringen!



DANSK RIDE FORBUND



Afstandsbom, ikke tættere end 2,5 m på opspringssiden, max forhinderingshøjde 130 cm.



DANSK RIDE FORBUND



En afstandsboom anvendt på landingssiden, må ikke ligge tættere end 2,5 m (sprunget i trav) eller 3 m (sprunget i galop) og må kun bruges på lodrette forhindringer.



DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND

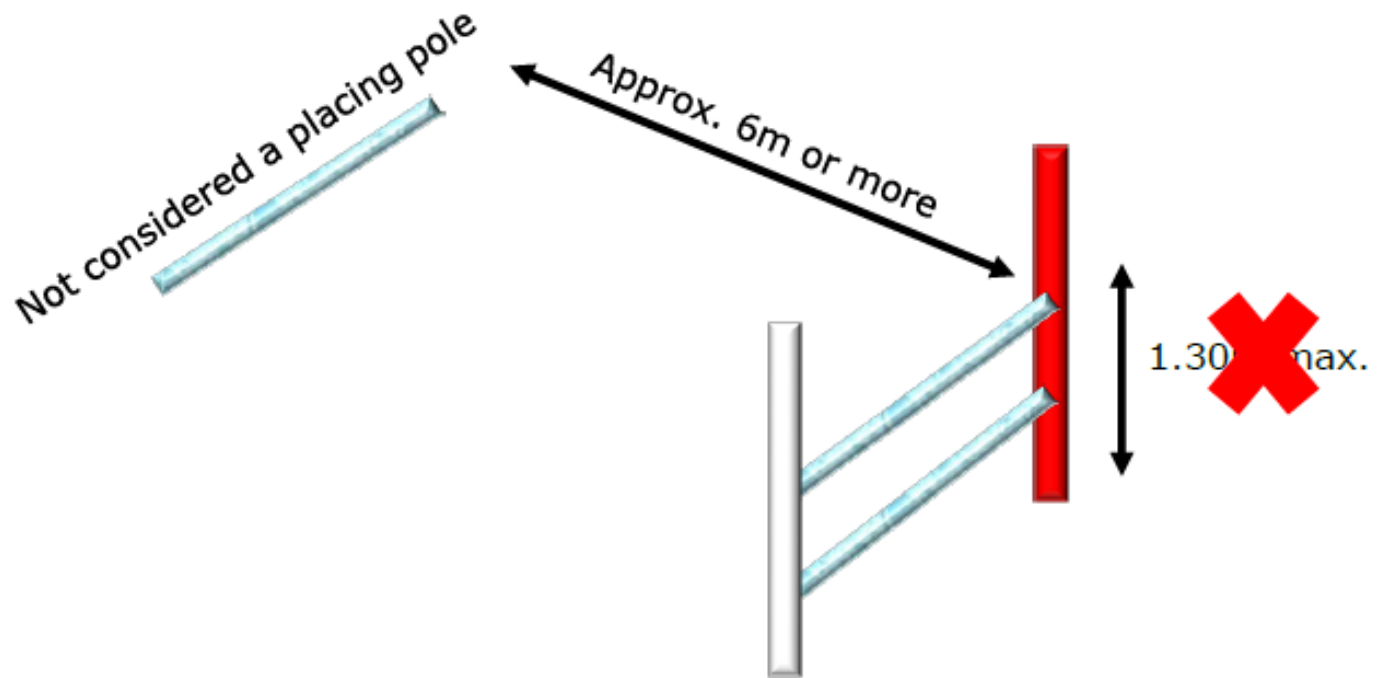


Afstandsboom må ikke
anvendes på oxere!

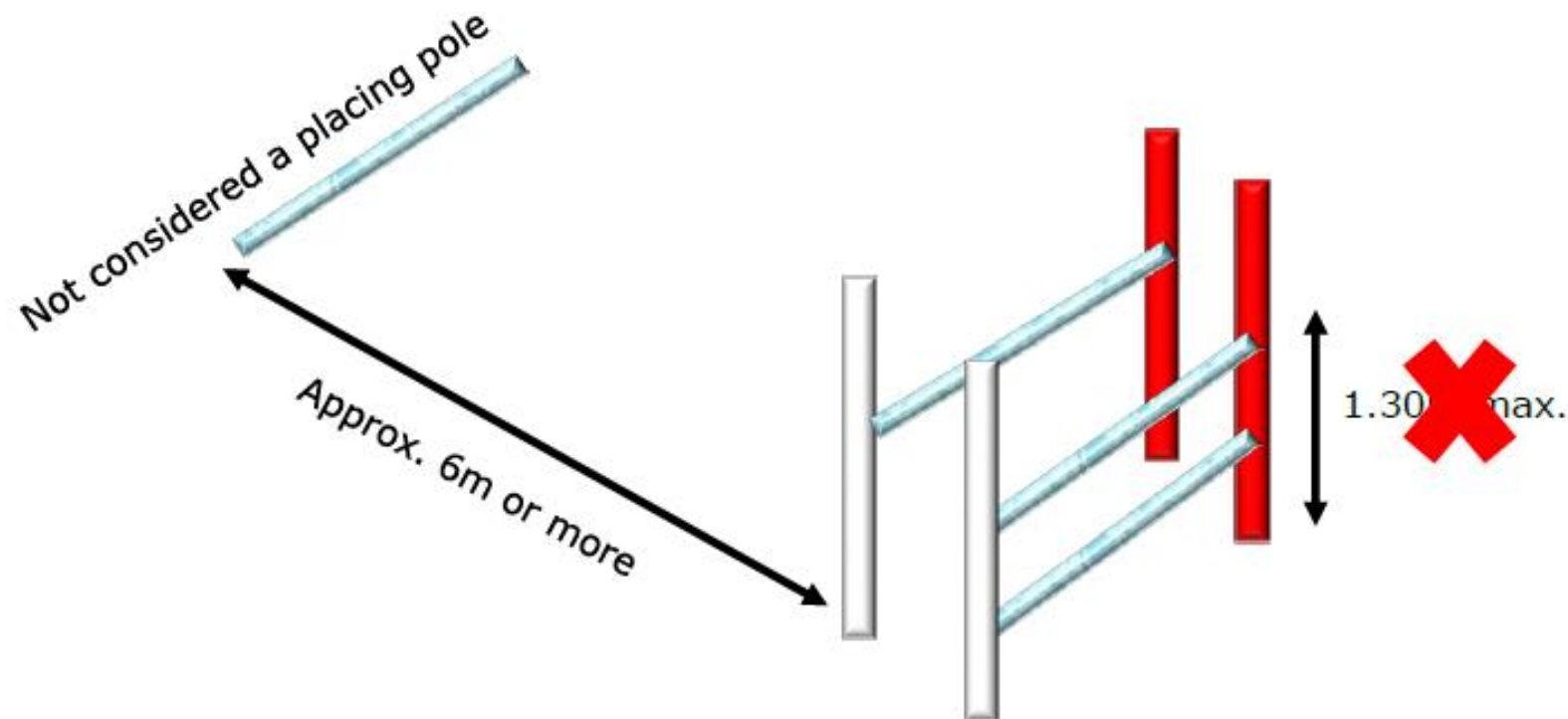


Afstandsbom placeres 6 m eller længere væk..

Bommen regnes ikke længere for en afstandsbom og kan anvendes med fri højde forhindring, i henhold til klassens fordring!



En bom placeret ca 6 m, på den ene eller begge sider af en forhindring, er ikke at regne som en afstandsbom og er derfor tilladt i forbindelse med brug af lodrette forhindringer eller oxere!





DANSK RIDE FORBUND

Støttebom – hvis anvendt på landingssiden min. 3 m fra forhindringen.



Enhver forhindring 130 eller højere skal have mindst en horisontal/krydset/diagonal bom, på opspringssiden; uanset om der bruges grundlinie!



DANSK RIDE FORBUND



Den laveste bom, skal altid være under 130 cm og hvis diagonal eller krydset, altid den ene ende i bomholder.



DANSK RIDE FORBUND



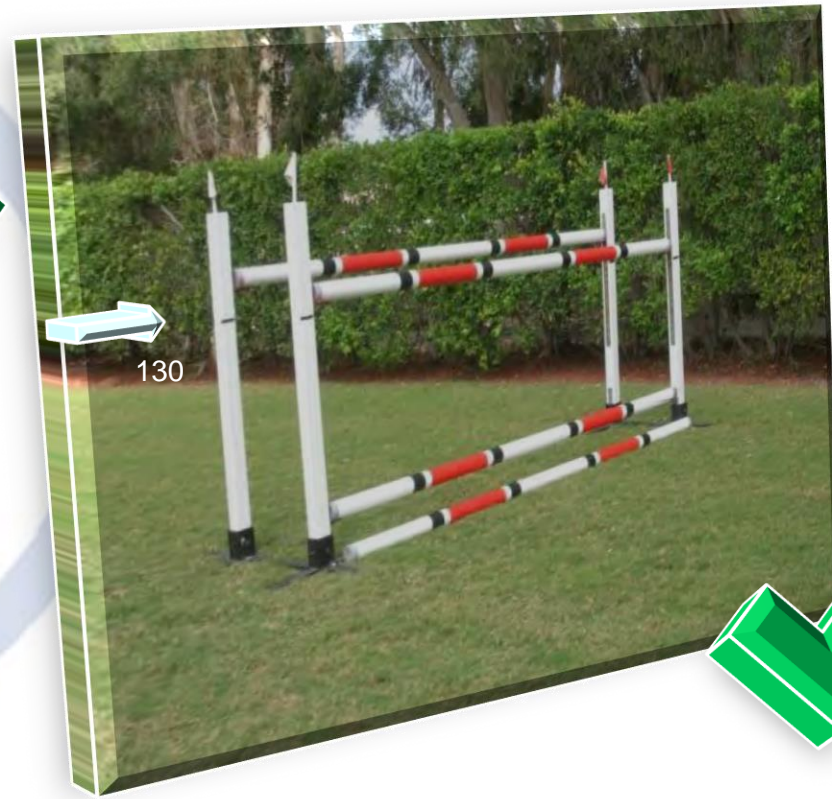


DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND





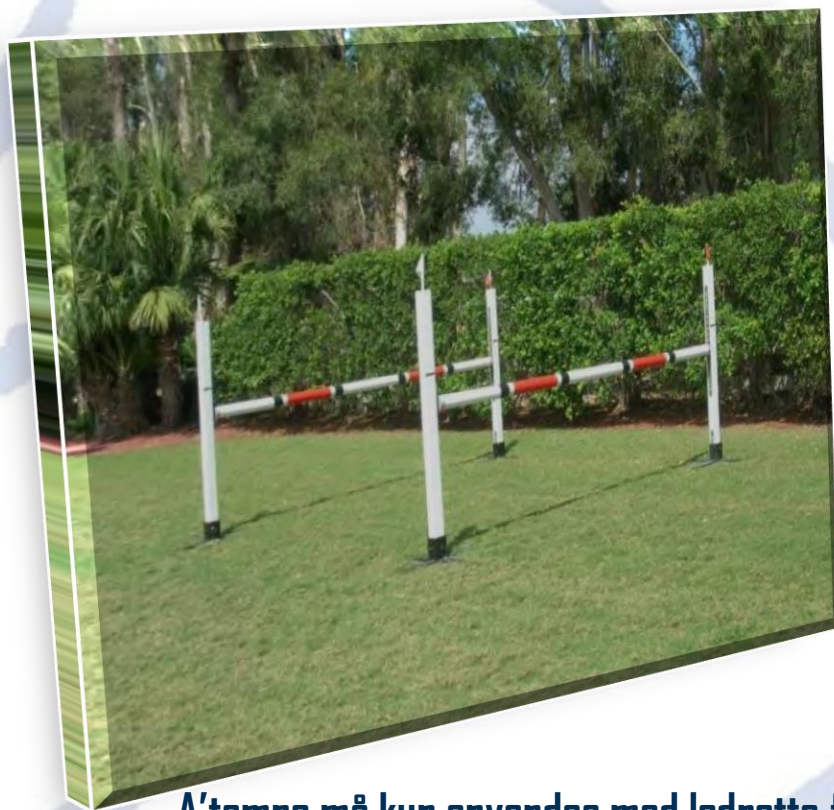
DANSK RIDE FORBUND



Kombinationer - hvis plads og forhindringsmateriel nok, kan anvendes med normalafstande og med hensyn til sikkerhed!



DANSK RIDE FORBUND



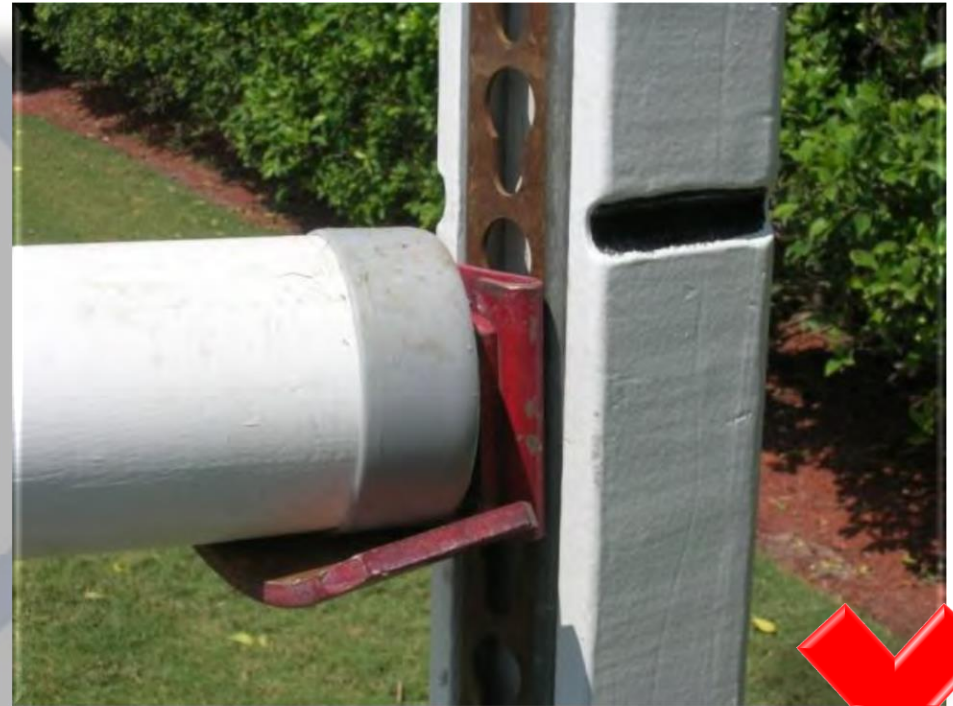
A'tempo må kun anvendes med lodrette forhindringer og må ikke overstige 100 cm for hest og 80 cm for pony og kun hvis pladsen er til det! (min. afstand 2,5 m og max afstand 3 m)

Diverse forhindringer..



DANSK RIDE FORBUND

Bommen skal let kunne slås ned, når den rammes





DANSK RIDE FORBUND



Begge forhindrenger accepteres, så længe de ikke overstiger 130 cm, guidebommene må ikke placeres øverst på forhindringen.



DANSK RIDE FORBUND





DANSK RIDE FORBUND





Daglig ridning på opvarmningspladsen

- Rytterne skal tillades mulighed for, at ride daglig ridning og træne hestene, før dagens konkurrencer. Der kan med tidsskema angives hvornår denne mulighed gives eller er udelukket.
- Gymnastikspring, simple kombinationer og specielle forhindringer er tilladte.
- Området skal være under opsyn, mens der rides; af en person med kendskab til daglig ridning og uddannelse af hesten.
- Er træningsområdet fyldt, må der kun anvendes enkeltforhindringer.

Opdeling af opvarmningsbane



DANSK RIDE FORBUND

- Opdeling med midterlinie kan ofte være en fordel, både af hensyn til sikkerhed, såvel som ro på opvarmningen og fungere godt, også uden kryds.





DANSK RIDE FORBUND

Vision

"Vi er en moderne og professionel fritids- og idrætsorganisation i særklasse – vi udfordrer og udvikler årtusinders traditioner og færdigheder i samspillet mellem hest og menneske"

www.rideforbund.dk